

Elektrofahrzeuge im Fahrschuleinsatz

Wie kann den Fahrschülern
EcoDriving mit Elektrofahrzeugen
wirksam vermittelt werden?

Welche Normen und Regularien
müssen angepasst werden?

Wie können Elektro- und
Hybridfahrzeuge optimal in den
Fahrschulbetrieb integriert
werden?



Wie sieht das optimale Elektro-
fahrzeug für Fahrschulen aus?

Wie, wo und wann kann
geladen werden?

Wie ändert sich die
Fahrschulausbildung durch
Elektro- und Hybridfahrzeuge?

Was wird gefördert?

- **Mehrpreis** gegenüber konventionellen Fahrzeugen
- **Ladeinfrastruktur**: Fahrschulen werden mit Ladesäulen ausgestattet
- Kosten werden bis zu 100% gefördert



Forschungspartner



Bundesvereinigung der
Fahrlehrerverbände e.V. (BVF)

Institut für Multimediale und Interaktive
Systeme (Ingenieurpsychologie und Kognitive
Ergonomie)

Niedersächsisches Forschungszentrum für
Fahrzeugtechnik (NFF)

Interessieren auch Sie
sich für **Elektrofahrzeuge**
in **Ihrer Fahrschule**?

Dann teilen Sie uns bis
zum **09.03.2018** kurz Ihr
Interesse per Mail mit!

info@bvf-deutschland.de



UNIVERSITÄT ZU LÜBECK
INSTITUT FÜR MULTIMEDIALE
UND INTERAKTIVE SYSTEME



INSTITUT
FÜR
FAHRZEUGTECHNIK
PROF. DR.-ING. FERIT KÜGÜKAY

Kontakt

Bundesvereinigung der Fahrlehrerverbände e.V., Alboinstr. 56, 12103 Berlin
E-Mail: info@bvf-deutschland.de