

Inhalte der Ausbildung
der modernen,
Energie sparenden
Fahrweise

Die Inhalte der Ausbildung im Überblick

**Bei niedrigen Drehzahlen
schalten und fahren**

**Schwung und Bewegungsenergie
optimal nutzen**

Gelassen und vorausschauend fahren

Motor abschalten, wo es sinnvoll ist

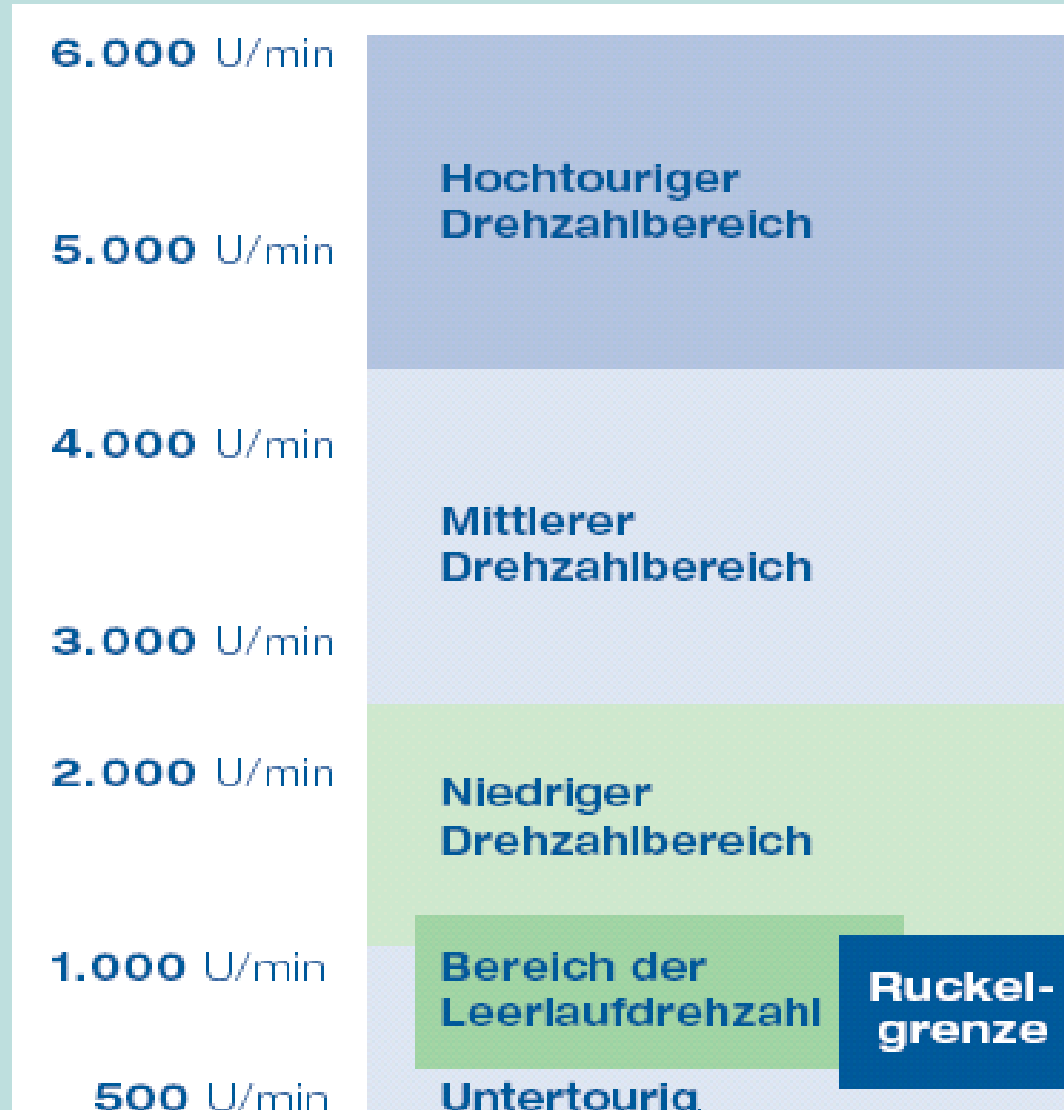
**Auf richtigen Luftdruck
im Reifen achten**

**Ballast und ungenutzte
Gepäckträger entfernen**

Bei niedrigen Drehzahlen schalten und fahren

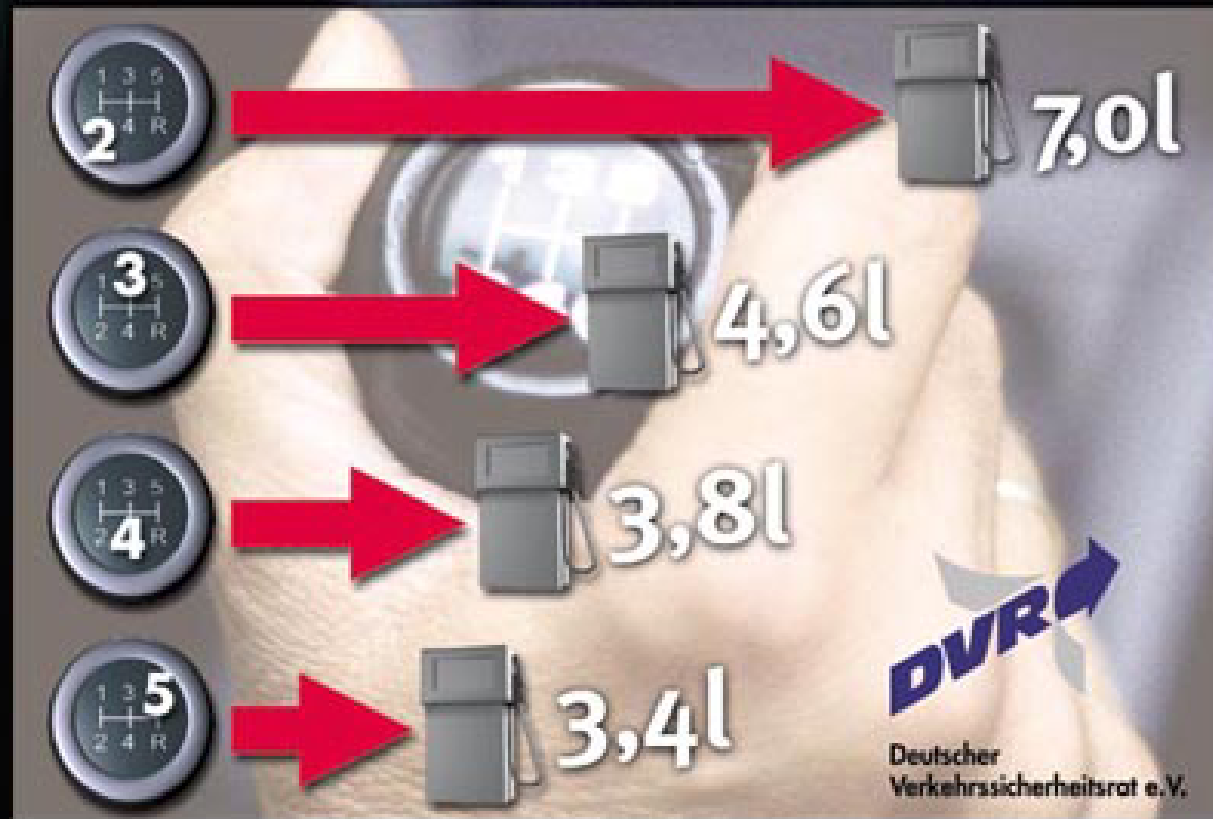


Bei niedrigen Drehzahlen schalten und fahren



Bei niedrigen Drehzahlen schalten und fahren

Schneller schalten – weiter kommen

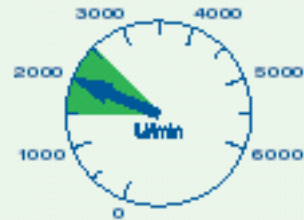


Durchschnittl. Verbrauch bei 50 km/h

Bei niedrigen Drehzahlen schalten und fahren

Weniger Lärm durch niedrige
Drehzahl

bei 2.000 U/min



bei 4.000 U/min



Richtig schalten

- Schalten in den 2. Gang in der Regel nach etwa einer Fahrzeuglänge
- Schalten auf den 3. Gang bei ca. 30 km/h
- Schalten auf den 4. Gang bei ca. 40 km/h
- Schalten auf den 5. Gang bei ca. 50 km/h

Technische Besonderheiten des Fahrzeugs sind zu berücksichtigen.

Nicht bei jedem Fahrzeug ist der 5. Gang bereits ab 50 km/h geeignet

Schwung und Bewegungsenergie optimal nutzen



Schwung und Bewegungsenergie optimal nutzen

**Im Verkehr „mitschwimmen“ –
frühzeitig Fuß vom Gas nehmen**

Rollen im Leerlauf

- ▶ Vor roten Ampeln



- ▶ Vor dem Abbiegen
- ▶ Vor Zeichen „Vorfahrt gewähren“



- ▶ Vor „STOP“-Schildern

Schwung und Bewegungsenergie optimal nutzen

- Beim Annähern an Ampeln
- Beim Annähern an Hindernisse
- Beim Annähern an Vorfahrtstraßen und Abbiegestellen
- Bei Stop-and-go und beim Fahren im dichten Verkehr

Das Nutzen der Bewegungsenergie erfolgt durch

- rollen lassen mit Schubabschaltung
- rollen lassen im Leerlauf ohne Gang
- rollen lassen mit getretener Kupplung

Leerlauf oder Schubabschaltung?

Beispiel: Bei einem Leerlaufverbrauch von 1 Liter pro Stunde verbraucht ein Pkw bei 500 m Rollen im Leerlauf mit 50 km/h 0,01 Liter Kraftstoff

0,01 l

Gleich viel, wenn er 1000 Meter mit 100 km/h rollt

Gleich viel, wenn er 200 Meter mit 50 km/h fährt
(5,0 Liter/100km)

Rollphase (50 km/h) im Leerlauf: 500 m – Verbrauch 0,01 l

Fahrphase 200m

Rollen mit Schubabschaltung

Verbrauch 0,01 l

Verbrauch 0,00 l

Leerlauf oder Schubabschaltung?

Beispiel: Bei einem Leerlaufverbrauch von 1 Liter pro Stunde verbraucht ein Pkw bei 500 m Rollen im Leerlauf mit 50 km/h 0,01 Liter Kraftstoff

0,01 l

Gleich viel, wenn er 1000 Meter mit 100 km/h rollt

Gleich viel, wenn er 200 Meter mit 50 km/h fährt
(5,0 Liter/100km)

Rollphase (100 km/h) im Leerlauf: 1000 m – Verbrauch 0,01 l

Fahrphase 500m

Rollen mit Schubabschaltung

Verbrauch 0,025 l

Verbrauch 0,00 l

**Diese Grundkenntnisse der
umweltschonenden Fahrtechniken müssen
junge Fahrer heute
in der Ausbildung erwerben und
in der Prüfung nachweisen.**